

ADMINISTRATIEAANWIJZING Nr. 22

Bijzondere veiligheidsbehoeften van personen met beperkte mobiliteit

(Artikel 1.01, lid 104, artikel 15.01, lid 4, artikel 15.06, leden 3 tot 5, 9, 10, 13 en 17, artikel 15.08, lid 3, artikel 15.10, lid 3, artikel 15.13, leden 1 tot 4, van bijlage II)

OGB bestaande (art 24.02) en in 2006 gecertificeerde schepen (art 24.06):

In verband met de overgangsbepalingen bij artikel 15.06, lid 3

N.V.O., uiterlijk bij verlenging van het certificaat van onderzoek na 1.1.2045

1. Inleiding

Personen met beperkte mobiliteit hebben veiligheidsbehoeften die verder gaan dan die van andere passagiers. Met deze behoeften wordt rekening gehouden in de voorschriften van hoofdstuk 15, die als volgt uiteengezet worden.

Deze eisen zijn bedoeld om te waarborgen dat mensen met beperkte mobiliteit veilig aan boord van schepen kunnen verblijven en zich veilig kunnen bewegen. Bovendien dient voor dergelijke personen in geval van nood hetzelfde veiligheidsniveau gewaarborgd te zijn als voor als andere passagiers.

Het is niet nodig dat alle passagiersgedeelten voldoen aan de speciale veiligheidseisen voor mensen met beperkte mobiliteit. Derhalve gelden die voorschriften alleen voor bepaalde gedeelten. De personen in kwestie moeten echter wel de mogelijkheid hebben om geïnformeerd te worden over de gedeelten die speciaal voor hen zijn aangepast met het oog op veiligheid, zodat ze hun verblijf aan boord dienovereenkomstig kunnen inrichten. De eigenaar van het schip is verantwoordelijk voor het tot stand brengen van deze gedeelten, het bekend maken en het verstrekken van informatie over deze gedeelten aan mensen met beperkte mobiliteit.

De bepalingen betreffende personen met beperkte mobiliteit kunnen nageslagen worden in:

- Richtlijn 2003/24/EG van het Europees Parlement en de Raad van 14 april 2003 tot wijziging van Richtlijn 98/18/EG van de Raad inzake veiligheidsvoorschriften en normen voor passagiersschepen, en
- De leidraad voor de aanpassing van binnenvaartpassagiersschepen aan mensen met beperkingen overeenkomstig resolutie nr. 25 van de Europese Economische Commissie van de Verenigde Naties.

De definitie van de term „personen met beperkte mobiliteit” die gebruikt wordt in bijlage II is nagenoeg identiek aan die van de richtlijn en de meeste technische voorschriften zijn op de leidraad gebaseerd. In geval van twijfel kunnen beide nageslagen worden voor het nemen van beslissingen. Over het algemeen gaan de eisen van de richtlijn en de leidraad verder dan die van bijlage II.

De eisen in bijlage II hebben geen betrekking op slaapplaatsen en soortgelijke inrichtingen. Deze inrichtingen vallen onder nationale bepalingen.

2. Artikel 1.01, lid 104 - Begrip „Personen met beperkte mobiliteit”

„Personen met beperkte mobiliteit” zijn personen die zich ingevolge lichamelijke handicaps niet op dezelfde manier kunnen bewegen of de omgeving niet op dezelfde manier kunnen waarnemen als andere passagiers. Deze definitie omvat ook personen met beperkt gezichtsvermogen of gehoor of personen met kinderen in buggy's of kinderen die gedragen moeten worden. Voor de toepassing van

deze bepalingen vallen personen met mentale handicaps niet onder personen met beperkte mobiliteit.

3. Artikel 15.01, lid 4 - Algemene bepalingen: Gebieden bedoeld om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit

Gebieden bedoeld om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit gaan, in het eenvoudigste geval, van het toegangsgedeelte tot de plaatsen van waaruit geëvacueerd wordt in geval van nood. Deze gebieden omvatten:

- een plaats waar reddingsmiddelen worden bewaard of verstrekt in geval van nood,
- zitplaatsen,
- een aangepast toilet (nr. 10 van deze richtlijnen), en
- verbindingsgangen.

Het aantal zitplaatsen moet bij benadering overeenkomen met het aantal personen met beperkte mobiliteit dat - over een langere periode gezien - meestal tegelijkertijd aan boord is. Het aantal moet ingeschat worden door de eigenaar van het schip op basis van ervaring, omdat de bevoegde autoriteit hier geen kennis van heeft.

Op hotelschepen moet ook rekening worden gehouden met verbindingsgangen naar passagiershutten die gebruikt worden door personen met beperkte mobiliteit. Het aantal van dergelijke hutten moet door de eigenaar van het schip ingeschat worden op dezelfde manier als het aantal zitplaatsen. Met uitzondering van de breedte van de deuren worden er geen speciale eisen gesteld aan de inrichting van de hutten. De eigenaar is verantwoordelijk voor het uitvoeren van andere speciale aanpassingen.

Zin 2 is identiek aan lid 4 van [artikel 24.04](#) en houdt rekening met de speciale veiligheidseisen van personen met beperkte mobiliteit. Deze bepaling moet derhalve op dezelfde wijze toegepast worden. Indien de aanbevelingen andere maatregelen vereisen, dan zijn deze vooral van organisatorische aard.

4. Artikel 15.06, lid 3, onder g) - Uitgangen van verblijven

Ten aanzien van de eisen betreffende de breedte van verbindingsgangen, uitgangen en openingen in verschansingen of relingen bestemd om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit of die meestal gebruikt worden voor het embarkeren en debarkeren van personen met beperkte mobiliteit, moet rekening gehouden worden met buggy's en het feit dat mensen afhankelijk kunnen zijn van diverse soorten loophulpmiddelen en rolstoelen. In het geval van uitgangen of openingen voor het embarkeren en debarkeren moet rekening worden gehouden met extra ruimte die nodig is voor het begeleidende personeel.

5. Artikel 15.06, lid 4, onder d) - Deuren

De eisen betreffende de inrichting van gebieden in de omgeving van deuren bedoeld om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit moet waarborgen dat personen die bijvoorbeeld afhankelijk zijn van loophulpmiddelen de deuren veilig kunnen openen.

6. Artikel 15.06, lid 5, onder c) - Verbindingsgangen

Zie punt 4 van deze administratieaanwijzing.

7. Artikel 15.06, lid 9 - Trappen en liften

De eisen voor de inrichting van trappen moeten niet alleen rekening houden met een mogelijke beperkte mobiliteit, maar ook met beperkt gezichtsvermogen.

8. Artikel 15.06, lid 10, onder a) en b) - Verschansingen en relingen

De eisen voor verschansingen en relingen van dekken die bestemd zijn om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit moeten inhouden dat deze hoger zijn, omdat dergelijke personen gemakkelijker hun evenwicht verliezen en zich moeten kunnen vasthouden.

Zie ook punt 4 van deze administratieaanwijzing.

9. Artikel 15.06, lid 13 - Doorgangsruidten

Om diverse redenen zoeken personen met beperkte mobiliteit vaak steun of iets om zich aan vast te houden. Daarom moeten de muren in doorgangsruidten die bestemd zijn om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit voorzien zijn van handrelingen op een geschikte hoogte.

Zie ook punt 4 van deze administratieaanwijzing.

10. Artikel 15.06, lid 17 - Toiletten

Personen met beperkte mobiliteit moeten ook in staat zijn om zich veilig naar toiletten te bewegen en veilig in toiletten te verblijven. Daarom moet ten minste één toilet dienovereenkomstig worden aangepast.

11. Artikel 15.08, lid 3, onder a) en b) - Alarmsysteem

Personen met beperkte mobiliteit komen vaker situaties tegen waarin ze afhankelijk zijn van de hulp van anderen. In ruidten waarin ze doorgaans niet gezien kunnen worden door bemanningsleden, boordpersoneel of passagiers, moet de mogelijkheid geboden worden om een alarm in werking te stellen. Dit is van toepassing op toiletten die bedoeld zijn om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit.

Onder personen met beperkte mobiliteit vallen ook personen met beperkt gezichtsvermogen of gehoor. Bijgevolg moet ten minste in gebieden die bestemd zijn om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit het passagiersalarmsysteem bestaan uit geschikte optische en akoestische alarmen

12. Artikel 15.10, lid 3, onder d) - Voldoende verlichting

Onder personen met beperkte mobiliteit vallen ook personen met beperkt gezichtsvermogen. Voldoende verlichting in gebieden die bestemd zijn om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit is daarom uiterst belangrijk en moet voldoen aan strengere eisen dan verlichting voor andere passagiersgedeelten.

13. Artikel 15.13, lid 1 - Veiligheidsrol

De speciale veiligheidsmaatregelen die nodig zijn voor personen met beperkte mobiliteit en die opgenomen moeten worden in de veiligheidsrol moeten rekening houden met zowel de mogelijkheid van een beperkte mobiliteit als verminderd gehoor en verminderd gezichtsvermogen. Voor dergelijke personen worden maatregelen getroffen die zowel rekening gehouden met normale omstandigheden als met noodgevallen.

14. Artikel 15.13, lid 2 - Veiligheidsplan

De gebieden die onder punt 3 vallen van deze administratieaanwijzing moeten worden aangegeven.

15. Artikel 15.13, lid 3, onder b) - Bekendmaking van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan

De exemplaren van de veiligheidsrol en het veiligheidsplan die opgehangen worden in de gebieden die bestemd zijn om te worden gebruikt door personen met beperkte mobiliteit moeten, indien

mogelijk, ook gelezen kunnen worden door personen met beperkt gezichtsvermogen. Dit kan bijvoorbeeld bereikt worden door een goed gebruik van kleurcontrasten en lettergrootte. De plannen moeten bovendien opgehangen worden op een hoogte die ook voor rolstoelgebruikers geschikt is.

16. Artikel 15.13, lid 4 - Gedragscode voor passagiers

Punt 15 van deze administratieaanwijzing is op overeenkomstige wijze van toepassing.